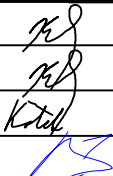
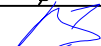


Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		REMING CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček			
Navrhov - vypracoval:	Ing. Peter Kotek			
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.			
Miesto stavby: Nosice/Milochov		Okres: Púchov	Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák, PhD.	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA	Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE		Dátum:	12/2014
			Stupeň - účel:	DSPRS
			Počet A4:	3x A4
			Mierka:	1:100
			Časť:	Súprava:
			44.39.01.1	
Názov prílohy:		Príloha:	10.1.A	
Odvodnenie – priepust v km 0.004 23 – úsek A				